



TRANSPORDIAMET

Rapla Vallavalitsus  
marko.jarvela@rapla.ee  
Viljandi mnt 17  
79511, Rapla maakond, Rapla vald,  
Rapla linn

Teie 21.12.2021

Meie 30.12.2021 nr 7.1-1/21/22965-3

**Künka kinnistu juurdepääsutee  
projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine  
märkustega, ristumiskoha ehitamise nõuded**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonnas Rapla vallas Seli külas Künka kinnistu (katastritunnusega 66903:002:0089) juurdepääsutee projekteerimistingimuste eelnõu (taotlus nr 2111002/14496, menetlus nr 285913).

Künka kinnistu (mäetööstusmaa 60% ja maatulundusmaa 40% sihtotstarve) külgneb riigiteega 20109 Seli-Angerja (edaspidi *riigitee*) ja asub riigitee kaitsevööndis vahemikus km 0,47-0,92. Projekteerimistingimuste taotlusele on lisatud juurdepääsutee asendiskeem (vt Lisa).

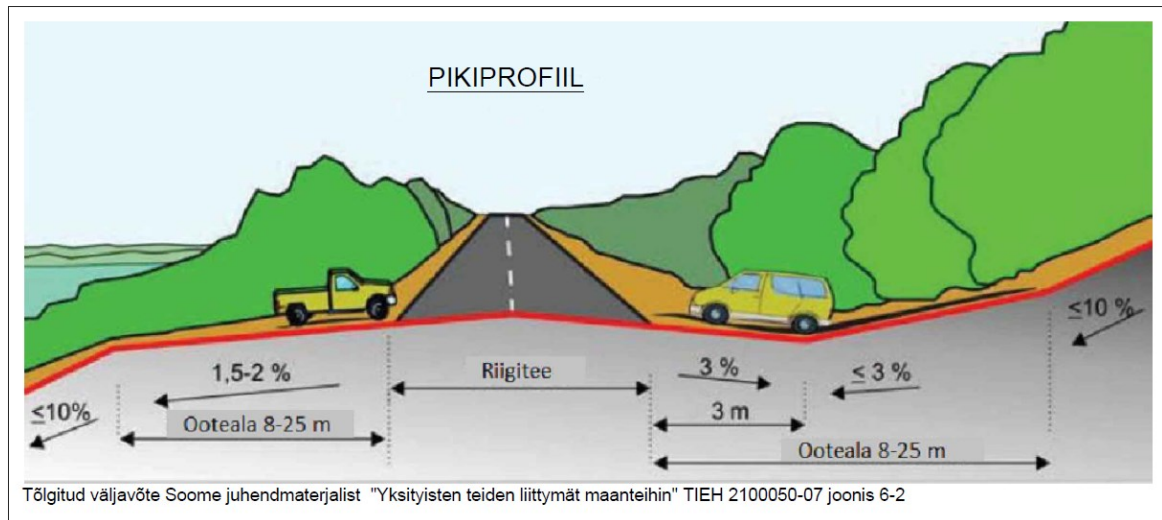
Märgime, et Transpordiamet on edastanud seisukoha Künka II karjääris kaevandamiseks osaliselt riigitee kaitsevööndis 19.10.2021 kirjaga nr 7.1-7/21/25041-2, mille kohaselt saame nõustuda kaevandamisega osaliselt riigitee kaitsevööndis, so sisenemisega riigitee kaitsevööndisse kuni 10 meetrit.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate **märkustega**.

1. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane tee kaitsevöönd.
2. Kanda joonistele kaeviku kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast 20 meetri kaugusel.
3. Riigitee kaitsevööndis on keelatud kaevandada maavara ja maa-ainest ning teha veerežiimi muutust põhjustavaid maaparandustöid (EhS § 72 lg 1 punkt 3 ja 5).
4. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
5. Juurdepääs kavandada riigiteele projekteeritud ristumiskohalt 20109 km 0,50 (vt nõuded Lisa 1). Olemasolev ristumiskoht km 0,79 likvideerida. Uue ristumiskoha vastuvõtmise eelduseks on olemasoleva ristumiskoha likvideerimine.
6. Projekti koosseisus kirjeldada ja näidata joonistel projektala sademevete ärajuhtimise lahendused. Seejuures ei tohi sademevett juhtida riigitee alusele maaüksusele, sh riigitee koosseisu kuuluvatesse teekraavidesse.
7. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet ristumiskoha rajamiseks **nõuded (Lisa 1)**:

1. Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta, so orienteeruvalt 20109 km 0,50. Asukoht täpsustub projekti koostamisel. Tagatud peab olema nähtavus riigiteele.
2. Projektis näha ette Künka kinnistu olemasoleva km 0,79 juurdepääsutee likvideerimine.
3. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#) ([www.mnt.ee](http://www.mnt.ee)), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi Normid).
6. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
  - 7.1. riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“;
  - 7.2. möödistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal;
  - 7.3. möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks;
  - 7.4. möödistada olemasolevad riigitee veeviimarid, so kraavid-truubid mahus, mis on vajalik veeviimaritele eelvoolu tagamiseks. Anda seletuskirjas hinnang kraavide- truupide seisukorrast (vaatlus, pildistamine).
  - 7.5. projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Lähtuda Transpordiameti [tüüpjoonisest](#) (valida sobiv tüüp II või III) toodud põhimõtetest. Pöörderaadiuste määramisel tuleb lähtuda liikluskoosseisust (kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist). Kujutada pöördekoridori joonistel.
9. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett ei juhita.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

10. Projekteerida ristumiskohale tolmuva kate, mille kandevõime vastab liikluskoosseisule vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
11. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
12. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
13. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega.
14. Põhjendatud juhul projekteerida sademeveete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse trupp ja rajada (või puhastada) kraavid eelvoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
15. Ristumiskohal tagada juhise „[Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine](#)“ kohased nähtavuskolmnurgad ja külgnähtavus, milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2). Riigitee liiklussagedus on 577 a/ööp, kehtib kiiruspiirang 70 km/h.
16. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad jms.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
19. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
20. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
21. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Merike Joonsaar  
peaspetsialist  
projekteerimise osakonna taristu koostööstuste üksus

Lisa: juurdepääsutee asendiskeem

Merike Joonsaar  
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee